DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Nowy Świat Nr. 14, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w w Austrji — 8 sz. a., w Czechosłowacji — 40 kč, we Francji — 30 fr, w Niemczech — 5 mk, w pozostałych krajach — 1.50 dol. Pojedyńczy numer — 1 zł.

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

Rok IV. Warszawa, dnia 30 września 1931 r. Nr. 33.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 29 września 1931 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenia.

B. Inne sprawy kolejowe.

II. Zarządzenia.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 29 września 1931 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 396. Wprowadzenie opłaty taryfowej przy przewozie osób i bagażu.

Na normalnotorowych polskich kolejach państwowych i pozostających pod zarządem państwowym, na których stosuje się „Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) Część II" (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 8, poz. 86), wprowadza się na czas od dnia 15 października 1931 r. do dnia 15 kwietnia 1932 r. następujące opłaty:

A. Przy przewozie osób.

Niezależnie od opłaty za przejazd, o ile ona przekracza 2 złote, pobiera się od każdego, normalnego i ulgowego biletu opłatę w wysokości 10 groszy od każdych zaczętych 10 złotych ceny biletu.

Od biletów, obliczonych według taryfy normalnej z obniżką 50%, opłatę powyższą pobiera się w wysokości połowy opłaty, jaka przypadłaby za odnośny bilet, obliczony według pełnej taryfy.

B. Przy przewozie bagażu.

Niezależnie od opłaty za przewóz bagażu pobiera się opłatę w wysokości 50 groszy od każdego kwitu bagażowego.

Nr. III/1/12581/31.

Poz. 397. Wprowadzenie opłaty taryfowej przy przewozie wagonowych przesyłek towarowych.

§ 1. Na normalnotorowych polskich kolejach państwowych lub pozostających pod zarządem państwowym, na których stosowana jest „Taryfa towarowa polskich kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (Linje normalnotorowe), Część I B i Część II, zeszyty 1, 2 i 3" (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 28, poz. 271 i Nr. 16, poz. 148), wprowadza się na okres czasu od dnia 15 października 1931 r. do dnia 15 kwietnia 1932 r. następującą opłatę taryfową:

Przy przewozie wagonowych przesyłek towarowych niezależnie od opłaty za przewóz pobiera się opłatę w wysokości 1 złotego 50 groszy od każdej przesyłki.

Jeżeli za jednym listem przewozowym przewozi się większą ilość wagonów, opłatę powyższą pobiera się od każdego wagonu osobno. Wyjątek stanowią przesyłki, które z powodu rozmiarów niezwykłych wymagają załadowania na 2 lub więcej wagonów otwartych. Przy tych przesyłkach pobiera się opłatę tylko w pojedyńczym wymiarze.

§ 2. Zarządzenie zawarte w § 1 niniejszego rozporządzenia wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do p. 6 § 9 Regulaminu Przewozu Przesyłek Towarowych.

Nr. III/2/12581/31.

Poz. 398. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyty 1 i 2, obowiązujące od dnia 1 października 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 28, poz. 271) oraz część II zeszyt 3, obowiązujący od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 148).

Z dniem 1 października 1931 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia.

W części II zeszyt 1:

Na str. 55:

W taryfie wyjątkowej B 9, w punkcie 2 „Obszar ważności", ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 11, poz. 117, w wierszu czwartym po nazwie stacji: „Gdynia" dodaje się nazwę stacji: „Gorlice".

Na str. 58:

a) W taryfie wyjątkowej C 1, w punkcie 2 „Obszar ważności", ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 7, poz. 81, w wierszu trzecim po nazwie stacji: „Grudziądz" dodaje się nazwę stacji: „Janowiec", w wierszu szóstym po nazwie stacji: „Środa" dodaje się nazwę stacji: „Tarnowskie Góry" i po nazwie stacji: „Wołkowysk" dodaje się nazwę stacji „Złoczów".

b) W taryfie wyjątkowej C 2, w punkcie 1 „Przedmiot", w wierszach pierwszym i drugim skreśla się słowa: „dziczyzna poz. 103 K. t.".

c) W taryfie wyjątkowej C 2, w punkcie 2 „Obszar ważności", ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 25, poz. 312, w wierszu drugim po nazwie stacji: „Grudziądz" dodaje się nazwę stacji: „Janowiec", w wierszu szóstym po nazwie stacji „Środa" dodaje się nazwę stacji: „Tarnowskie Góry" i po nazwie stacji: „Wołkowysk" dodaje się nazwę stacji: „Złoczów".

Na str. 63:

a) W taryfie wyjątkowej C 10, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu trzecim po nazwie stacji: „Kalisz" dodaje się nazwę stacji: „Lwów Podzamcze".

b) Po taryfie wyjątkowej C 13 dodaje się nową taryfę C 14 o brzmieniu następującem:

„Taryfa wyjątkowa C 14.

1. Przedmiot. Dziczyzna poz. 103 K. t.

2. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj P. K. P. do wszystkich punktów granicznych.

3. Opłaty. Opłaty klasy 8 a, b, c.

4. Warunki stosowania. Ogólne. Opłaty niniejszej taryfy wyjątkowej stosuje się także do przesyłek pośpiesznych, przewożonych pociągami pośpiesznemi ruchu towarowego. Przy przewozie pociągami osobowemi, dokonanym na życzenie nadawcy wyrażone w liście przewozowym, dopłaca się 25%".

W aneksie do taryfy towarowej część II:

Na str. 11 w pozycji 34 aneksu skreśla się słowa: „(Obowiązuje do dnia 30 września 1931 r.)".

W końcu po poz. 61 aneksu, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 30, poz. 272, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Pozycja aneksu	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. k. t.	od stacyj	do stacyj		
62	Glina surowa, przewożona luzem . .	204	Chełm	Rejowiec	groszy za 100 kg 19	Opłaty niniejsze stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu przewiezienia w ciągu jednego roku najmniej 30.000 tonn.

W części II zeszyt 2.

Na str. 16, w taryfie wyjątkowej PB 1, w punkcie 5 „Ulgi specjalne" przy nazwie stacji: „Oborniki" liczbę „209" zmienia się na: „173".

Na str. 18, w taryfie wyjątkowej PC 1, w punkcie 3 „Opłaty", w tabeli stacyjnej dodaje się w porządku alfabetycznym nowe stacje następujące:

Od stacyj:	Opłaty w groszach za 100 kg. a	b	c
Janowiec	425	355	328
Tarnowskie Góry	752	623	571
Złoczów	909	751	686

przy nazwie stacji: „Jarosław" dodaje się odnośnik: **), wobec czego u dołu tabeli po odnośniku *) dodaje się nowy o brzmieniu następującem:

„**) Przy przewozie, na żądanie nadawcy, drogą przez Dziedzice, obowiązują opłaty następujące: pod a — 909 gr, pod b — 751 gr i pod c — 686 gr.".

Na str. 23, w taryfie wyjątkowej PE 1, w punkcie 4 „Warunki stosowania" po wierszu: „Gdynia Port" dodaje się wiersz: „Danzig Holm".

W części II zeszyt 3:

Na str. 13 w taryfie wyjątkowej ŻE 1, w punkcie 3 „Opłaty", w ustępie a) słowa: „t.w. E 5 z potrąceniem 7 gr za 100 kg" zmienia się na: „niżej podanej tabeli opłat:

Tabela opłat.

Za odległość kilometrów	Opłaty w groszach za 100 kg.	Za odległość kilometrów	Opłaty w groszach za 100 kg.
251 — 260	87	451 — 460	118
261 — 270	89	461 — 470	120
271 — 280	90	471 — 480	121
281 — 290	92	481 — 490	122
291 — 300	94	491 — 500	123
301 — 310	96	501 — 510	124
311 — 320	98	511 — 520	125
321 — 330	99	521 — 530	126
331 — 340	101	531 — 540	128
341 — 350	103	541 — 550	129
351 — 360	105	551 — 560	130
361 — 370	106	561 — 570	131
371 — 380	108	571 — 580	132
381 — 390	110	581 — 590	133
391 — 400	112	591 — 600	135
401 — 410	113	601 — 610	136
411 — 420	114	611 — 620	137
421 — 430	115	621 — 630	138
431 — 440	116	631 — 640	139
441 — 450	117	641 — 650	140

"

Nr. III 2/Tma/11389/31.

Poz. 399. Obliczanie przewoźnego za przesyłki, nadane w ruchu tymczasowym na nowootwartych linjach Herby Nowe — Zduńska Wola i Maksymiljanowo — Gdynia.

Z dniem 1 października 1931 r. w rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 36 poz. 363, w końcu § 5 punktu I oraz §§ 5 i 10 punktu II dodaje się słowa:

„przyczem zsumowane stawki taryfowe obniża się o podwójne wymiary potrąceń, przewidziane w punkcie 9 lub poszczególnych taryfach wyjątkowych taryfy towarowej część II zeszyt 1, według zasad podanych w ustępach c) e) tegoż punktu 9".

Nr. III/2/Tma/7954/31.

Poz. 400. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Europą a Azją, tranzytem przez Syberję.

1) Z dniem 1 października 1931 r. wchodzi w życie na polskich kolejach państwowych powyższa taryfa w komunikacji do Polski oraz tranzytem przez Polskę.

2) O wprowadzeniu jej również w komunikacji z Polski nastąpi osobne ogłoszenie.

Taryfa ta, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Wilnie, Gdańsku, Warszawie i Poznaniu po cenie 4,50 zł za egzemplarz.

Nr. III/1/Os. 12285/31.

Poz. 401. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych pomiędzy Węgrami a Rumunją w komunikacji sąsiedzkiej oraz tranzytem przez Jugosławję, względnie przez Czechosłowację i Polskę, obowiązująca od dnia 1 grudnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 39, poz. 392).

Z dniem 1 października 1931 r. wchodzi w życie Dodatek I do wyżej wymienionej taryfy, uzupełniający ją postanowieniami o bezpośrednim przewozie bagażu za biletami wolnej jazdy oraz o ulgach przejazdowych dla podróżnych w grupach.

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika.

Cena pojedyńczego egzemplarza wynosi 2,40 zł.

Nr. III/1/Os/12082/31.

Poz. 402. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami a Rumunją, obowiązująca od dnia 1 maja 1930 roku (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 14, poz. 127).

Z ważnością od dnia 15 października 1931 r. Zeszyt II wymienionej powyżej taryfy uzupełnia się przez wpisanie odręcznie w tabelach opłat pod przejściem 11 i 12 podanej poniżej relacji z następującemi opłatami:

813	Cranenburg	Köln—Würzburg—Passau	1.70	3.40	5.10	3.40	—

Nr. III/1/Os/12141/31.

Poz. 403. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych w Polsce i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei prywatnych, będących w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Czeskosłowackich Kolei Państwowych z drugiej strony: A) w przejściu bezpośredniem, B) w przejściu przez linje kolei niemieckich, obowiązująca od dnia 1 maja 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 21, poz. 92).

Z dniem 15 października 1931 r. wprowadza się do wymienionej powyżej taryfy, w Dodatku I, obowiązującym od dn. 1 lipca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 22, poz. 212), zmiany następujące:

1) w Tabeli A na str. 25 Dodatku I w przejściu granicznem 1, opłaty, wskazane przy stacji Zakopane, zamienia się na podane poniżej:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
284	Zakopane	Kraków	K	58.50	35.10	23.40	46.50	27.90	18.60	1.69

Na str. 27 Dodatku I w przejściu granicznem 2 i 3 opłaty, wskazane przy stacji Zakopane, zamienia się na podane poniżej:

198	Zakopane	Jeleśnia	K	—	—	—	34.00	20.40	13.60	1.20
177	„	„	K	—	—	—	30.50	18.30	12.20	1.08

Na str. 29 Dodatku I, w przejściu granicznem 4 i 5 opłaty, wskazane przy stacjach Kraków i Zakopane, zamienia się na podane poniżej:

162	Kraków	—	K	—	—	—	29.—	17.40	11.60	1.02
209	Zakopane	Limanowa	*K	—	—	—	35.00	21.00	14.00	1.26

2) W tabeli B na str. 57 Dodatku I, w przejściu granicznem 1 opłaty, wskazane przy stacji Zakopane, zamienia się na podane poniżej:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
284	Zakopane	Kraków	K	233.30	134.00	89.30	177.50	106.50	71.00	6.45

Na str. 59 Dodatku I w przejściu granicznem 2 i 3 opłaty, wskazane przy stacjach Zakopane, zamienia się na podane poniżej:

198	Zakopane	Jeleśnia	K	—	—	—	129.80	77.90	51.90	4.60
177	„	„	K	—	—	—	116.40	69.90	46.60	4.15

Na str. 61 Dodatku I, w przejściu granicznem 4 opłaty, wskazane przy stacji Kraków, zamienia się na podane poniżej:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
162	Kraków	—	K	—	—	—	110.70	66.40	44.30	3.90	5.75	7.65	11.45	14.90	7.40

Na str. 63 Dodatku I w przejściu granicznem 5 opłaty, wskazane przy stacji Zakopane, zamienia się na podane poniżej:

209	Zakopane	Limanowa	K	—	—	—	133.60	80.20	53.50	4.80

Nr. III/1/Os./12148/31.

Poz. 404. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz żywych i bitych zwierząt i świeżego mięsa, obowiązująca od dnia 15 stycznia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 2, poz. 16).

Z dniem ogłoszenia brzmienie uwag do taryf artykułowych 4 i 5: „Ważne tylko przy nadaniu przez rzeźnię" uzupełnia się słowami: „lub przez eksportową przetwórnię mięsa".

W tejże taryfie na str. 123, w Wykazie odległości przy stacji Toruń Mokre, prostuje się w rubryce „km" liczbę „434" na „484".

Nr. III/a/12033/31.

Poz. 405. Górnośląska komunikacja sąsiedzka kolei wąskotorowej. Taryfa kolejowa na przewóz towarów w komunikacji sąsiedzkiej na górnośląskich kolejach wąskotorowych, obowiązująca od dnia 1 grudnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 32 poz. 338 i Nr. 35, poz. 361).

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następującą zmianę:

W rozdziale IV C c) na str. 60 pod stacją taryfową „Orzegów Wąski" zmienia się nazwę bocznicy „Kopalnia Wawel (Wąska)" na „Kopalnia Wolfgang — Wawel (Wąska)".

Nr. III/3/N/10269/31.

Poz. 406. Polskogórnośląsko-niemiecka komunikacja związkowa. Taryfa kolejowa na przewóz towarów, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 października 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 10, poz. 68).

Z dniem 1 października 1931 r. do taryfy powyższej wprowadza się zmianę następującą:

Na str. 95 w połączeniu stacyjnem Brockau—Oświęcim zmienia się drugą odległość

„g | 162 | 43 | 205" na „f | 162 | 46 | 208".

Nr. III/3/N/12294/31.

Poz. 407. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz żywych i bitych zwierząt i świeżego mięsa, obowiązująca od dnia 15 stycznia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 2, poz. 16).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 października 1931 r. do dnia 31 grudnia 1931 r. wprowadza się dla przesyłek bydła żywego od wszystkich stacyj wymienionych w Taryfie artykułowej 1 powyższej taryfy:

do	
Buchs (St. Gallen)	zniżone opłaty przewozowe utworzone przez obniżenie o 14% stawek podanych na str. 24—27 Dodatku I do pomienionej taryfy.
San Candido (Innichen)	
St. Margrethen	
Tarvisio C. (Tarvis Uebergang).	

Warunki stosowania.

1. Nadanie przesyłek jako zwyczajnych za bezpośredniemi listami przewozowemi i zachowanie ogólnie obowiązujących postanowień taryfowych.

2. Opłata przewoźnego za powierzchnię podłogi użytego wagonu, względnie jeśli nie jest ona uwidoczniona na podłużnej ścianie wagonu — za powierzchnię ustaloną w drodze dokonanego pomiaru.

Przy ustalaniu procentowej zniżki wynik końcowy zaokrągla się zawsze do całych groszy austrjackich.

3. Przewiezienie pod adresem jednego odbiorcy w okresie ważności zniżki ogółem nie mniej jak 250 wagonów do Buchs (St. Gallen), San Candido, St. Margrethen, Tarvisio C. lub stacyj dalej położonych.

Tak zniżka jak i zaliczenie minimalnego kontyngentu stosuje się również względem przesyłek nadanych na stacjach rumuńskich za bezpośredniemi listami przewozowemi przy przepisaniu powyższej taryfy od Śniatyna Załucza do Buchs (St. Gallen), San Candido, St. Margrethen, Tarvisio C lub stacyj dalej położonych pod adresem tego samego odbiorcy.

Zniżka niema zastosowania do przesyłek przeznaczonych do stacyj położonych w Austrji.

Zniżkę udziela się w drodze zwrotu na podstawie przedłożonych Generalnej Dyrekcji Austrjackich Kolei Związkowych listów przewozowych opiewających na reklamanta jako odbiorcę, w terminie najdalej 3-miesięcznym od upływu jej ważności.

Nr. III/3/A/12221/31.

Poz. 408. Niemiecko-Polsko-Sowiecki Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, Część II, Zeszyty A i B, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 18, poz. 207).

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się w Części II powyższej taryfy następujące sprostowanie i zmianę:

W zeszycie A:

na str. 149 (patrz Dodatek 1) w „Wykazie odległości kolei niemieckich" odległość, podaną w rubryce 20 dla relacji Düsseldorf—Bilk—Hindenburg (Oberschles.) „922" prostuje się na „992".

W zeszycie B:

na str. 109 w obszarze ważności „Specjalnej taryfy wyjątkowej D" skreśla się nazwę stacji „Spaichingen".

Nr. III/3/Ws/12254/31.

Poz. 409. Polskogórnośląsko-niemiecka komunikacja związkowa. Taryfa kolejowa na przewóz towarów, zeszyt 1, obowiązujący od dnia 1 października 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 10, poz. 68).

Z dniem 1 października 1931 r. wprowadza się do taryfy powyższej zmiany następujące:

Na str. 44 i 45 w Spisie polskogórnośląskich stacyj kopalnianych:

a) skreśla się z wszelkiemi danemi w rubr. 1 — 4: „Kopalnia Hrabia Franciszek" oraz przy „Kopalnia Hrabina Laura" słowa: „(Szyb Kolejowy)",

b) zmienia się:

w rubr. 1. „Koksownia Czerwionka" na „Koksownia Dębieńsko", w rubr. 2 i 3 „Czerwionka" na „Dębieńsko", w rubr. 4 „2" na „1".

„Kopalnia Wawel" na „Kopalnia Wolfgang-Wawel (Pole Północne)",

„Kopalnia Wolfgang (Szyb Klary i Walentego)" na „Kopalnia Wolfgang-Wawel (Pole Południowe)".

„Szyb Ficinus" na „Kopalnia Huta Laura".

„Szyby Richter" na „Kopalnia Richter".

Nr. III/3/N/12356/31.

Poz. 410. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt, zeszyt 2, obowiązujący od 1 października 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 10, poz. 68).

Z dniem 4 października 1931 r. w taryfie powyższej na str. 6 w Spisie stacyj niemieckich oraz na str. 96—115 w Wykazie odległości skreśla się stację „Oppeln Silesiaweiche" wraz z wszelkiemi danemi.

Nr. III/3/N. 12359/31.

Poz. 411. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt, Zeszyt 1, obowiązujący od dnia 1 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 26, poz. 246) i Zeszyt 2, obowiązujący od dnia 1 października 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 10, poz. 68).

Z dniem 1 października 1931 r. wprowadza się do taryfy powyższej zmiany następujące:

Zeszyt 1.

Na str. 190/191 w Spisie polskogórnośląskich kopalń, brykietowni i koksowni:

a) skreśla się z wszelkiemi danemi w rubrykach 1 — 4:

„Kopalnia Hrabia Franciszek" oraz przy „Kopalnia Hrabina Laura" słowa: („Szyb Kolejowy)",

b) zmienia się: w rubryce 1 „Koksownia Czerwionka" na „Koksownia Dębieńsko", w rubryce 2 i 3 „Czerwionka" na „Dębieńsko", w rubryce 4 „2" na „1",

„Kopalnia Wawel" na: „Kopalnia Wolfgang—Wawel (Pole Północne)".

„Kopalnia Wolfgang (Szyb Klary i Walentego)" na: „Kopalnia Wolfgang—Wawel (Pole Południowe)".

„Szyb Ficinus" na „Kopalnia Huta Laura".

„Szyby Richter" na „Kopalnia Richter".

Zeszyt 2.

Na str. 9 — 11 w Spisie stacyj polskich okręgu Dyrekcji Katowickiej:

a) skreśla się z wszelkiemi danemi:

„Kopalnia Hrabia Franciszek" oraz przy „Kopalnia Hrabina Laura" słowa „(Szyb Kolejowy)".

b) zmienia się:

„Koksownia Czerwionka" na „Koksownia Dębieńsko",

„Kopalnia Wawel" na „Kopalnia Wolfgang—Wawel (Pole Północne)",

„Kopalnia Wolfgang (Szyb Klary i Walentego) na: „Kopalnia Wolfgang—Wawel (Pole Południowe)".

„Szyb Ficinus" na „Kopalnia Huta Laura".

„Szyby Richter" na „Kopalnia Richter".

Nr. III/3/N. 12358/31.

Minister Komunikacji: *Kühn*

II. ZARZĄDZENIA i OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinkach: Wadowice—Spytkowice, Stryszów—Skawce i Maków—Osielec.

Z powodu powodzi Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie zarządziła z dn. 26 września 1931 r., aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na odcinku Wadowice—Spytkowice linji Trzebinia—Skawce, na odcinku Stryszów — Skawce linji Kraków — Sucha i na odcinku Maków—Osielec linji Sucha—Chabówka.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały skierowane drogą okrężną w zależności od stacji przeznaczenia.

Przewóz pasażerów odbywać się będzie z przesiadaniem.

Przewóz bagażu do 50 kg utrzymany będzie jedynie na odcinkach Stryszów—Skawce i Maków—Osielec.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 28 września 1931 r.

Nr. IV/3/7620/31.

---

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Kolejowy kurs walut zagranicznych, ogłoszony w Nr. 30 Dz. T. i Z. K. z r. 1930, pozostaje bez zmiany.

B. INNE SPRAWY KOLEJOWE.

II. ZARZĄDZENIA.

Poz. 412. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 września 1931 r. Nr. IV/2/5769/31 w sprawie zapewnienia miejsc w pociągach pasażerskich i wyznaczania oddzielnych wagonów dla wycieczek, pielgrzymek, transportów emigrantów, robotników i t. p. oraz w sprawie uruchamiania pociągów dodatkowych.

Biura podróży, Towarzystwa Okrętowe, Komitety, oraz osoby zajmujące się organizacją wycieczek zbiorowych, pielgrzymek, transportem emigrantów, robotników i t. p., pragnąc zapewnić swym klijentom jaknajwygodniejszą podróż, zgłaszają znacznie większą ilość osób, niż w rzeczywistości ma brać udział w podróży i świadomie wprowadzają tem w błąd Zarząd Kolejowy.

Skutkiem tego kolej bywa narażana na straty z powodu niepotrzebnego lub nadmiernego zwiększania składów pociągów pasażerskich, a podróżni bywają pozbawieni możliwej wygody wskutek wyznaczenia nadmiernej ilości miejsc w wagonach ogólnego użytku.

Dla położenia kresu podobnym niewłaściwościom zarządzam co następuje:

1) Miejsca w pociągach lub wagonach bezpośredniej komunikacji Dyrekcje O. K. P., Oddziały Ruchu, lub upoważnieni do tego Zawiadowcy stacyj mogą zapewniać w miarę możności tylko na P. K. P. dla wycieczek, pielgrzymek, lub transportów emigrantów i robotników, liczących najmniej 25 osób, zgłoszonych w czasie właściwym, najpóźniej na 2 dni przed zamierzonym wyjazdem.

2) Równocześnie ze zgłoszeniem zamawiający miejsca w pociągu powienien złożyć na stacji wyjazdu kaucję. Wysokość kaucji uzależniona od odległości stacji wyjazdu do stacji, do której miejsca mają być zapewnione lub do stacji granicznej, wynosi:

Przy zamawianiu miejsc na odległość do 200 km:

w klasie	zł od osoby
I	5.00 „
II	3.00 „
III	2.00 „

Przy zamawianiu miejsc na odległość powyżej 200 km:

w klasie	zł od osoby
I	7.50 „
II	4.50 „
III	3.00 „

Na pobraną kaucję kasa biletowa powinna wydać kwit wpływów różnych w myśl postanowień, zawartych w § 51 przepisów rachunkowych dla kas biletowych, bagażowych i towarowych (F Nr. 8).

Przy wydawaniu biletów należy pobraną kaucję za zwrotem kwitu wpływów różnych przeprowadzać jako rozchód w wykazie sum przechodnich i użyć na częściowe pokrycie należności za przejazd, jeżeli liczba osób wyjeżdżających jest zgodna z zamówieniem lub większa. Gdyby ilość osób wyjeżdżających była mniejsza od zgłoszonej, część kaucji, odpowiadająca ilości osób brakujących, przypada na rzecz kolei.

Kaucję, lub jej część przypadłą na rzecz kolei, należy zaliczyć na przychód w wykazie wpływów różnych.

Dyrekcje O.K.P. mogą zezwolić, aby Biura Podróży, Towarzystwa Okrętowe i t. p. zajmujące się organizacją zbiorowych przewozów osób, posiadały we właściwej kasie odpowiednią kaucję stałą.

3) Należy zapewnić w pociągu tylko tyle miejsc do siedzenia, ile osób rzeczywiście bierze udział w podróży, a przedziały, w których miejsca zostały wyznaczone, oznaczać odpowiednią nalepką i zanotować o tem w raporcie z jazdy.

4) Przed odjazdem pociągu zawiadowca lub dyżurny ruchu tej stacji, na której wsiadły do pociągu osoby, dla których miejsca zapewniono, powinien się przekonać, czy ilość uczestników podróży jest zgodna z ilością zapewnionych miejsc.

Miejsca niezajęte należy oddać do użytku innych podróżnych.

Na stacjach wsiadania, na których postój pociągu jest krótki, powinien się o powyższem przekonać konduktor obsługujący dany wagon.

5) Wagonów oddzielnych (nie salonowych) do wyłącznego użytku pewnej grupy osób mogą udzielać w miarę możności tylko Dyrekcje O. K. P. do przejazdu po linjach P. K. P., za opłatą wskazaną poniżej w punkcie 6), przyczem przy zamawianiu wagonu należy żądać od zgłaszającego złożenia odpowiedniej kaucji według postanowień punktu 2) niniejszego zarządzenia.

6) Opłaty za przejazd w udzielonym wagonie osobowym pobiera się za rzeczywistą ilość jadących osób według odnośnej taryfy danej klasy, przyczem jednak ogólna należność powinna wynosić, bez względu na klasę wagonu, najmniej równowartość cen:

A. W razie użycia 2 lub 3 osiowego wagonu:

a) 12 biletów kl. I według pełnej taryfy, jeżeli podróżni opłacają za przejazd taryfę normalną;
b) 10 biletów kl. I według pełnej taryfy, jeżeli podróżni korzystają ze zniżki 25% do 33,3%;
c) 8 biletów kl. I według pełnej taryfy, jeżeli podróżni korzystają ze zniżki ponad 33,3% do 50%;
d) 4 biletów kl. I według pełnej taryfy, jeżeli podróżni korzystają ze zniżki ponad 50%.

B. W razie użycia 4 lub więcej osiowego wagonu:

a) 18 biletów kl. I według pełnej taryfy, jeżeli podróżni opłacają za przejazd taryfę normalną;
b) 15 biletów kl. I według pełnej taryfy, jeżeli podróżni korzystają ze zniżki 25% do 33,3%;
c) 12 biletów kl. I według pełnej taryfy, jeżeli podróżni korzystają ze zniżki ponad 33,3% do 50%;
d) 6 biletów kl. I według pełnej taryfy, jeżeli podróżni korzystają ze zniżki ponad 50%.

7) W razie gdyby wartość przedstawionych biletów nie odpowiadała wyżej wymienionej najniższej opłacie za udzielony wagon, należy pobrać od osób, korzystających z wagonu, odpowiednią dopłatę.

W razie zaś przedstawienia biletów bezpłatnych należy je uważać za opłacone pełną taryfą.

8) W razie uruchomienia pociągu dodatkowego (umyślnego) opłaty za przejazd oblicza się za każdy wagon, włączony do pociągu dodatkowego na żądanie osoby, zgłaszającej wycieczkę, pielgrzymkę i t. p., na zasadach, wyszczególnionych w punktach 6 i 7 rozporządzenia niniejszego.

Ogólna jednak należność za pociąg dodatkowy powinna wynosić najmniej równowartość cen:

a) 300 biletów kl. III na pociąg osobowy według pełnej taryfy, jeżeli podróżni opłacają za przejazd taryfę normalną;
b) 225 biletów kl. III na pociąg osobowy według pełnej taryfy, jeżeli podróżni korzystają ze zniżki 25% do 33,3%.
c) 150 biletów kl. III na pociąg osobowy według pełnej taryfy, jeżeli podróżni korzystają ze zniżki ponad 33,3% do 50%;
d) 125 biletów kl. III na pociąg osobowy według pełnej taryfy, jeżeli podróżni korzystają ze zniżki ponad 50%.

9) Wagony oddane do wyłącznego użytku podróżnych na powyższych zasadach należy oznaczać tablicą „zajęty".

Zabrania się umieszczania na takich wagonach wszelkich innych napisów zewnętrznych, w przepisach nieprzewidzianych, oraz reklam n. p. „Wycieczka Biura Podróży N. N." i t. p.

10) Przebieg wagonów oddzielnych, mających przejść przez więcej okręgów dyrekcyjnych powinien być uzgodniony w czasie właściwym z interesowanemi Dyrekcjami O. K. P.

11) Wagonów oddzielnych zagranicę udzielać nie należy. W razie potrzeby mogą Dyrekcje O. K. P. zarządzić zwiększenie istniejących kursów wagonów bezpośrednich w ruchu zagranicznym o odpowiedni wagon, po uzgodnieniu jego przebiegu z interesowanemi Dyrekcjami O. K. P. i obcych kolei.

Dla okrężnych wycieczek, pielgrzymek i t. p., udających się zagranicę, oddzielnych wagonów bez zezwolenia M. K. udzielać nie należy.

12) Dla wycieczek i pielgrzymek pracowników kolejowych w kraju, Dyrekcje mogą zapewniać miejsca, oraz udzielać oddzielnych wagonów w normalnych pociągach pasażerskich przy zastosowaniu powyższych zasad.

Nie należy jednak wymagać od organizatorów tego rodzaju wycieczek składania kaucji, oraz uiszczania najniższej opłaty za wagon.

Z dniem ogłoszenia niniejszego tracą ważność, wszelkie inne zarządzenia, wydane w sprawie zapewniania miejsc dla wycieczek, pielgrzymek i t. p. w pociągach pasażerskich i udzielania wagonów oddzielnych z okazji zbiorowych przewozów osób oraz uruchamiania pociągów dodatkowych (umyślnych).

Minister Komunikacji: *Kühn*

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 57052

418